



Izdelana: 18. december 2020

Širše območje mesta - Območja bodočih pozidav na širšem prostoru Nove Gorice so že predvidena z veljavnimi urbanističnimi dokumenti, ki tako skupaj predstavljajo končno podobo mesta, ki je podlaga za začetek nove zahtevne urbanistične poti za načrtovalce Nove Gorice.

Magistrala jutri - Predhodno podana izhodišča poudarjajo nadaljevanje Magistrale proti severu, v duhu Ravnikarjeve zasnove, ki je postala "genius loci" mestnega jedra. Poteza Magistrale se nadaljuje do vile Bartolomei, njen profil se postopoma prilagaja - oža - skladno z njenimi funkcijami v prostoru. Predvideni objekti potekajo ob osi vzporedno, na zahodni strani območja pa pravokotno na smer "Kitajskega zidu". Znotraj območja je na sredini umeščen osrednji mestni trg s "palačo", ki se nadaljuje proti severu v urbani park na stiku obstajajočega in predvidenega naselja.

Sklepni kamen Magistrale na Solkanskem polju deli Novo Gorico in Solkan na dve samostojni aglomeraciji, ki se med seboj ne prekrivata. Povezani sta v skupni športno rekreacijski coni, katere ureditev sledi podaljškom cest in ulic v križanju in dopolnjevanju s pravokotno smerjo naravnih danosti v prostoru.

Namesto zaključka - Za realni razvoj mesta so potrebne ob prostorskem prikazu še številne strokovne in interdisciplinarne preseje različnih družbenih strok, ki razumejo možnosti družbe in duh časa.

Nova Gorica

včeraj
danes
jutri

Delovna maketa

Arhitekt: **Emil Bratina, u.d.i.a.**

Sodelavci: Anja Sanabor

Tina Bratina

Marko Bratina



galerija
FRNAŽA

18.junij 2021 ob 17:00
Krajevna skupnost Nova Gorica



Osnovna zamisel Nove Gorice - 1947/48 (E. Ravnikar)

Osnovna zamisel Nove Gorice:

Prvotno podobo Nove Gorice je zasnoval Edvard Ravnikar med leti 1947-48; po tem, ko se je ločila od Stare Gorice. Koncept je razvit v duhu časa, takrat prisotnega modernega gibanja - internacionalnega sloga v arhitekturi. Pri zasnovi je uporabljen princip cestnega križa z razdelitvijo bistvenih mestnih con ob njem; cone so opredeljene po štirih osnovnih mestnih funkcijah - centrom, stanovanjem, industrijo in oddihom.

Magistrala sever-jug naj bi bila zamišljena kot nosilec centra mediteranskega tipa; Skoraj 2 km dolga cesta z gosto zasaditvijo platan, z javnimi zgradbami ob robu in na pločnik odprtimi poslovalnicami. Pomen Magistrale in njen razvoj se je nadaljeval z različnimi strokovnimi obravnavami, načrti, urbanističnimi delavnicami in povzetki zaključkov.



Izhodišča za izdelavo makete:

Urbanistična delavnica - 1993

Ob Magistrali ne bi smeli nadaljevati s postavitvijo objektov pravokotno, temveč vzporedno z njo.

Magistrala naj se potegne do roba Solkana, kot povezava med obema naseljema (Vinko Torkar).

Urbanistična delavnica - 1996

Magistrala kot simbol mesta naj ostane tudi kot spomenik prvotni zasnovi sprehajališča - korza. Ostali elementi v njenem vizualnem prostoru se morajo tej ideji podrejati. Ob tem naj se ohranja izvorno načrtovana gradbena linija objektov na zahodnem robu Magistrale.



2010

Urbanistični načrt Nova Gorica, strokovne podlage za OPN-2010, Oddelek za okolje in prostor.

Magistrala daje velik pomen mestu, prvotni koncept še vedno odpira možnosti, da se v novih pogojih obnovi v mnogo svetlejši perspektivi.